INFORMATIEBIJEENKOMST

Marnebel-groeve
16 juni 2022

Vergunningsaanvraag (permis unique) Klasse 1

Sibelco

Welkom

Bénédicte ROBERT

Verantwoordelijk voor het ondersteunen van de vergunningaanvrager in het kader van hun communicatie

Avenue Constantin de Gerlache, n°33/4 I B-4000
Liège

+32 (0)4 337 53 05

+ 32 (0) 476 76 15 52

benedicte@pepscommunication.be

www.pepscommunication.be

PEPS communication

BETROKKENEN

- **VOORZITTER VAN DE VERGADERING- GEMEENTE BASSENGE**

  MEVR. HENKET, CATU

  M. TOBIAS, DIRECTEUR GÉNÉRAL

- **AANVRAGER- SIBELCO**

  M. JANS – Vice President Operations Western Europe Sibelco

  MEVR. PENSIS : Projectmanager Sibelco

  M. MARIAGE – Directeur QHSE Tradecowall

  MEVR. STULENS – Groeve- en projectmanager, vertegenwoordiger van M. Hermans

- **STUDIEBUREAU- AQUALE**

  M. BOLLY – Directeur

  MEVR. BULTE – Projectmanager

DOELSTELLINGEN VAN DEZE VERGADERING

Voor de aanvrager

- Projectvoorstelling
- Officiële en identieke informatie voor iedereen
- Inhoud definiëren van het project dat het onderwerp zal zijn van de milieu impactstudie

Voor de burgers

- Kennis krijgen van het voorstel van het toekomstig project
- Formuleren van opmerkingen en suggesties met betrekking tot het project.
- Staven van specifieke punten: territoriale bijzonderheden
- Onderwerpen aanleveren voor de milieu impactstudie die specifiek zijn voor het betrokken gebied

Voor de procedure

- Start van de wettelijke procedure
- Aanvang van de milieu impactstudie

AANVRAAG VERGUNNING (PERMIS UNIQUE)
Klasse 1

WET RUIMTELIJKE ORDENING
(CODE DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL (CoDT))

→ VERGUNNING RUIMTELIJKE ORDENING
(PERMIS D'URBANISME)

- Wijziging aan het relief
(Modification du relief du sol)

MILIEUWETGEVING
(CODE DE L'ENVIRONNEMENT)

→ MILIEUVERGUNNING
(PERMIS D'ENVIRONNEMENT)

Decreet van 11 mars 1999

Klasse 1 | Klasse 2 | Klasse 3

- Installaties en opslagplaatsen
(Installations et dépôts classés)

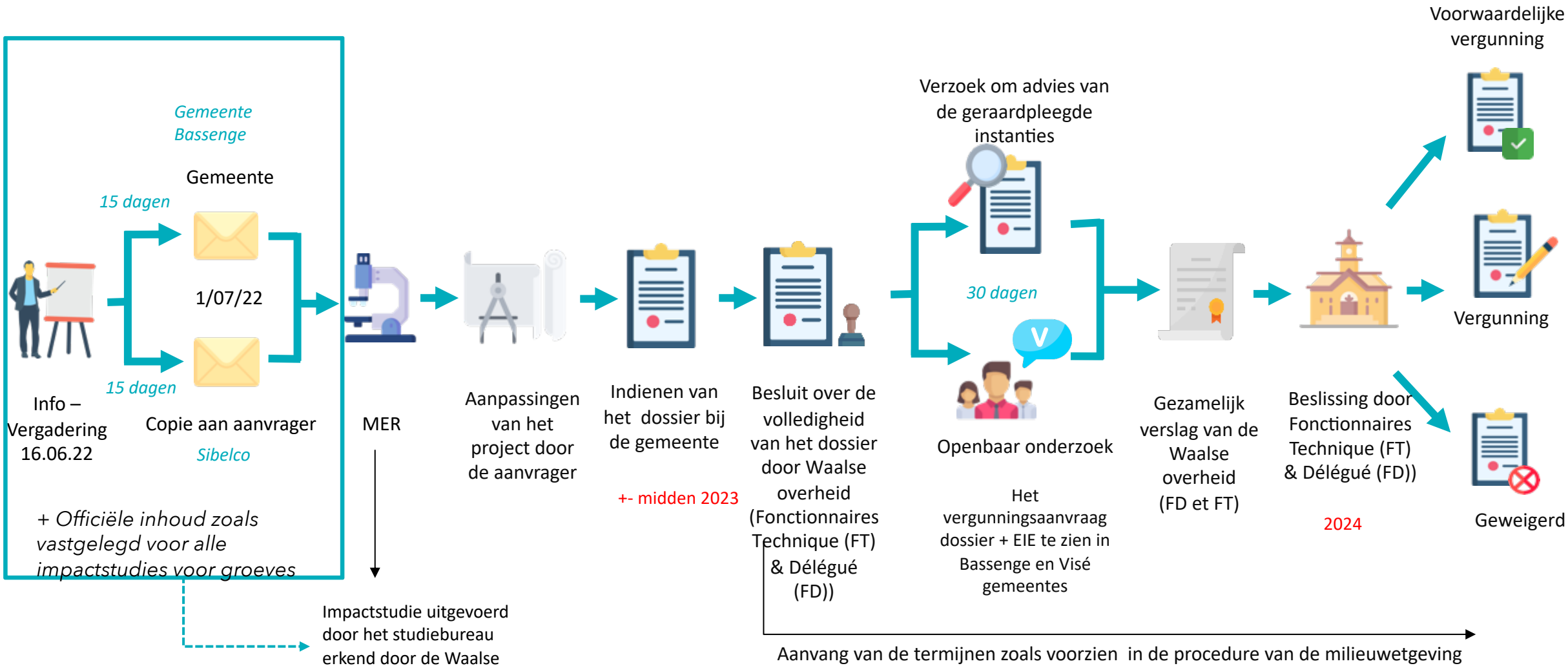
→ VERGUNNING KLASSE 1

+

MILIEU-IMPACTSTUDIE

PEPS communication

PROCEDURE



PEPS communication

PROCEDURE

Tot en met 01/07/2022

U heeft de mogelijkheid een brief te sturen voor :

- Het aanvullen van uw betoog
- Een schriftelijke vraag te stellen
- Het documenteren van uw interventie d.m.v.:
  - Een plan
  - Een foto
  - Een studie
  - …
- Het niet aanwezig kunnen zijn tijdens de vergadering

Gemeente

Gemeente Bassenge
Service Environnement et urbanisme
Hôtel de Ville,
Rue Royale 4,
4690 Bassenge

urbanisme@bassenge.be

+

Aanvrager

Sibelco
Ingeborg Pensis,
Op de Bos 300,
NL 6223 EP Maastricht

carriere-marnebel@sibelco.com

PEPS communication

VERLOOP VAN DE VERGADERING

18:00 - 19:00

- Voorstelling van het project
- Voorstelling van inhoud van het milieueffectenrapport
- Voorstelling beschikbaar op website www.carriere-bassenge.be
- Gelieve de presentatie niet te onderbreken

19:00 - 20:30

- Vragen en antwoorden
- Besluit en einde van de vergadering

PEPS communication

Situering groeve

SIBELCO

GEOGRAFISCHE GEGEVENS

- Oppervlakte: 22 hectaren
- Actief sinds 1953
- Nodige ontginning: +/- 120.000 ton/jaar

Groeve Marnebel

Rue du Garage

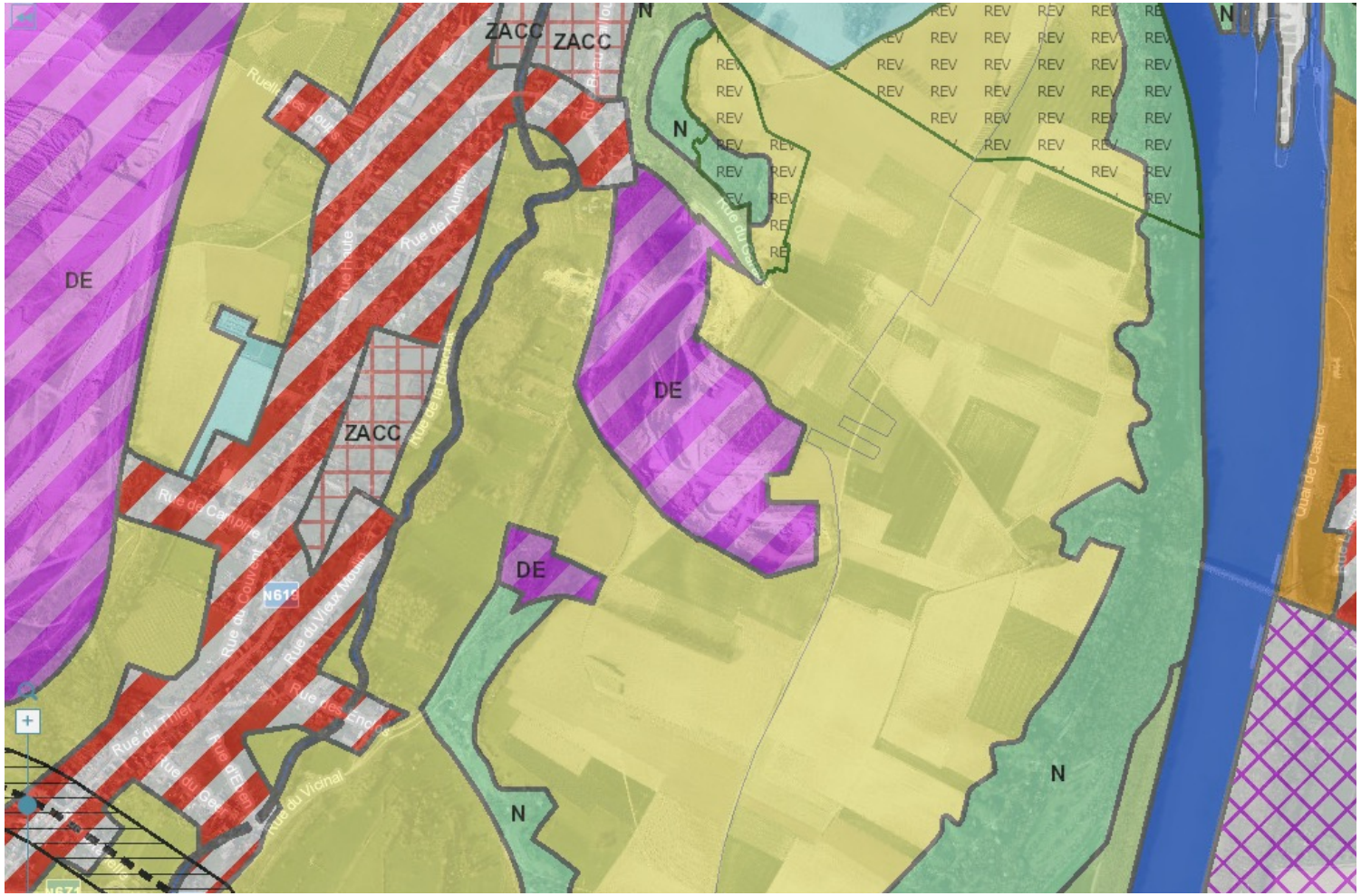
Rue du Vicinal

RAVeL ROBIN THIER

N619

Voie de Liège - Maastricht

CONTEXT GEWESTPLAN



- Groeve ingetekend volgens het gewestplan in het ontginningsgebied
- Ontginning van Maastrichtse geologische afzetting

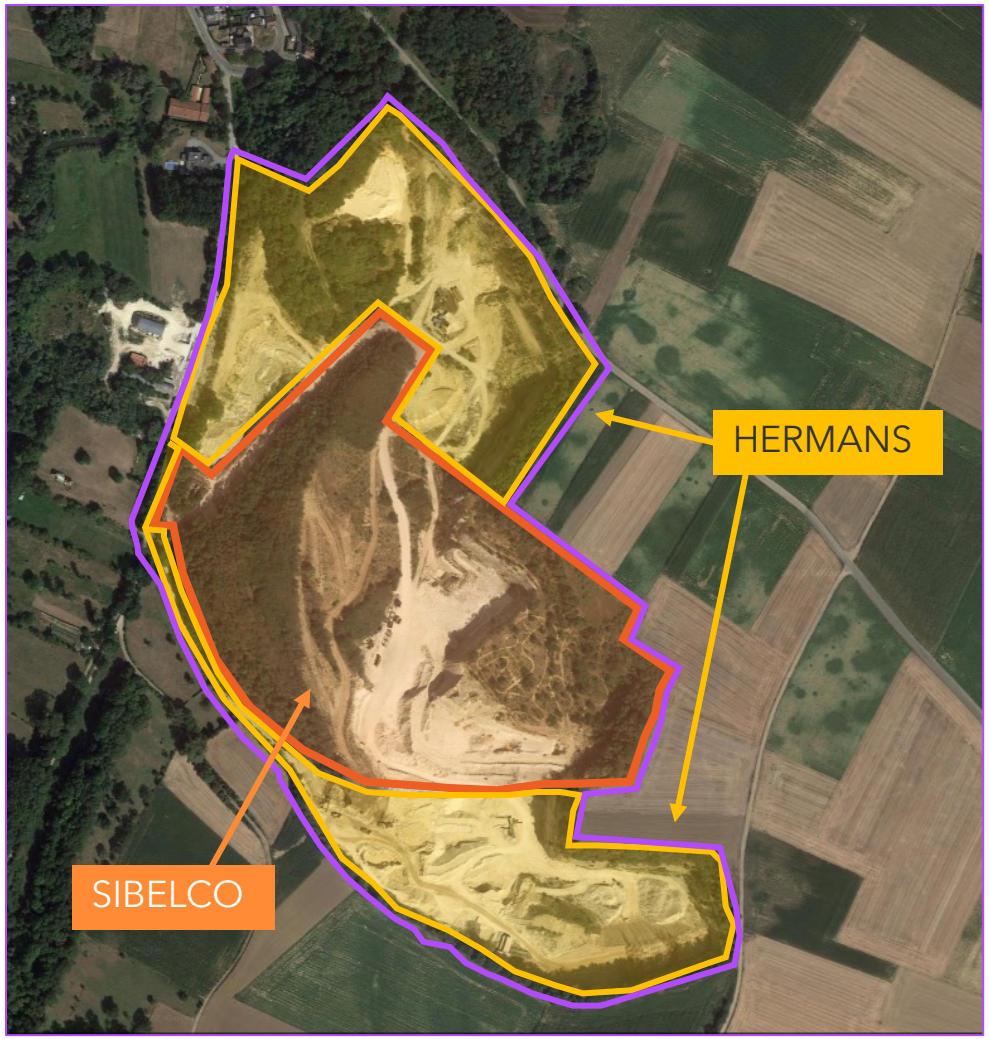
DE Ontginningsgebied

Landbouwgebied

Woongebied met landelijk karakter

N Natuurgebied

DE ACTOREN IN HET DOSSIER



- Eigenaar sinds 1993
- Ontginningsactiviteit
- Aanvrager vergunning (permis unique)

  Klasse 1

Société Hermans

- Overname van de groeve Marnebel S.A. (Mr Duijssens) in 2013
- Ontginningsactiviteit

- Cooperatieve vennootschap voor behandelen van gronden
- Opvulactiviteit

De activiteit in de groeve

SIBELCO

ACTIVITEIT

Toepassingen van de mergel

- In de bouw
- In de wegenbouw
- In de landbouw
- In de baksteenindustrie

ACTIVITEIT

Activiteiten

- Werken met civieltechnische machines
- Activiteit boven grondwaterniveau
- Transport van het materiaal per tractor of dumper op de site

ACTIVITEIT

Activiteit

- Af en toe campagnes voor het breken en zeven van silex (vuursteen) op de site

ACTIVITEIT

Activiteit

- Laden van het materiaal op de vrachtwagen
  - met een laadschop
  - met een kraan

Aanvraag vergunning (permis unique) klasse 1 met milieueffectenrapport

SIBELCO

1. VERGUNNING (PERMIS UNIQUE) KLASSE 1

De vergunningsaanvraag

→ De wil om mergelwinning voort te zetten

- Reageren op de vraag van de markt
- Optimaal gebruik van Waalse grondstofbronnen

→ De herinrichting organiseren in functie van het ontginningsplan

→ Faseringsplan voorstellen

→ Maatregelen nemen ter bevordering van de ontwikkeling van de biodiversiteit

→ Maatregelen nemen opdat de site overeenstemt met het gewestplan

→ Veilig stellen van de site

« Realiseren van de ontginning en herinrichting van de groeve op een voor iedereen aanvaardbare wijze»

VERGUNNINGAANVRAAG (PERMIS UNIQUE) KLASSE 1 – 3 HOOFDSTUKKEN

SIBELCO

- De aanvraag betreft het gehele gebied van de groeve
- De aanvraag gebeurt door Sibelco (voor de eigendom van Sibelco en Hermans)
- De aanvraag wordt vergezeld van een milieueffectenrapport
- Beheer van de groeve wordt uitgevoerd door Hermans volgens de normen van Sibelco en Tradecowall

1. Mobiliteit

2. Organisatie van de ontginningsactiviteit

3. Herinrichting

Opties voor vervoer van de materialen

SIBELCO

Context

Gedurende 2 jaar werden er alternatieven voor het vervoer door het centrum van Eben-Emael bestudeerd:

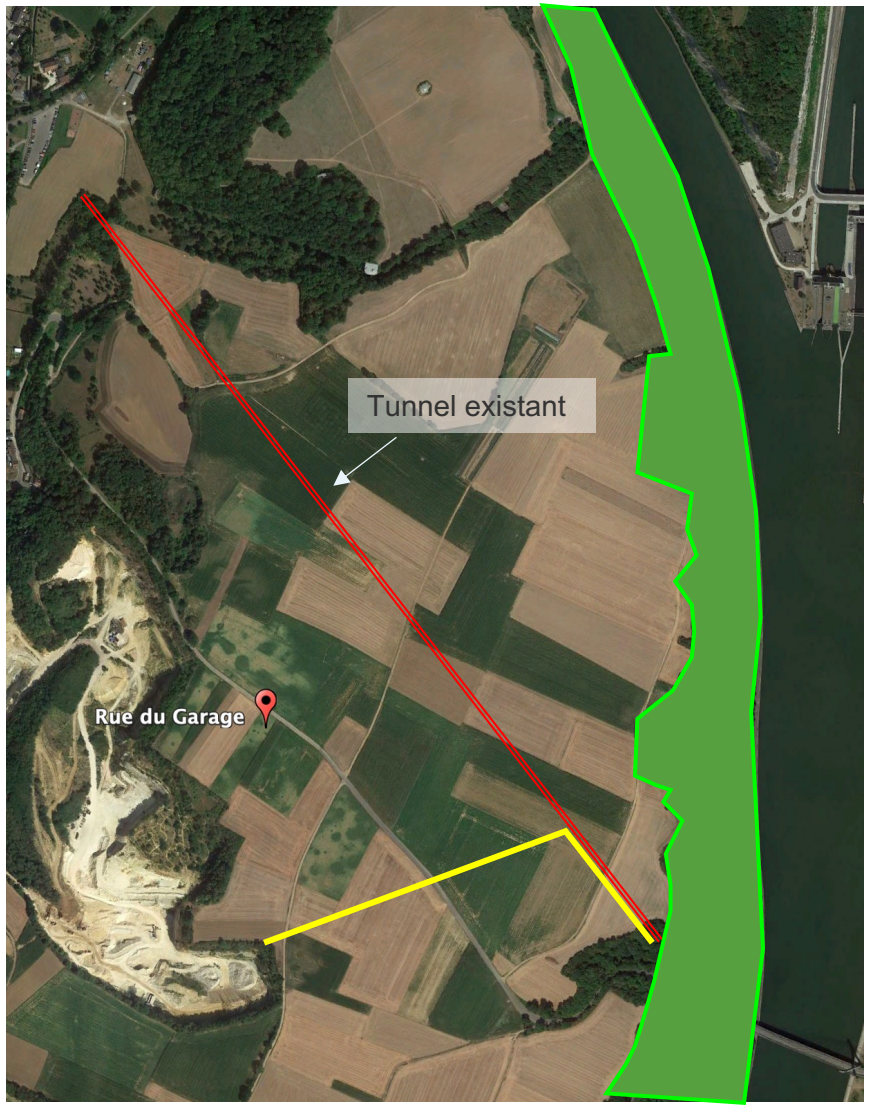
Verschillende opties zijn overwogen:

- Gebruik van een bestaande tunnel door het creëren van een verbinding
- Aanleg van een nieuwe tunnel (3 opties)

- Transport via de brug van Lixhe
- Transport via de rue du Garage met een scheiding tussen voetganger en vrachtwagens op de Robin Thier
- Transport langs Robin Thier en via rue du Vicinal
- Transport via de Luikse-Maastrichte weg met aansluiting op N671 (2 opties)

✓ **Alle denkbare transportmogelijkheden door Sibelco, de gemeenten Bassenge en Visé zijn onderzocht**

GEBRUIK VAN DE BESTAANDE TUNNEL



Situatie

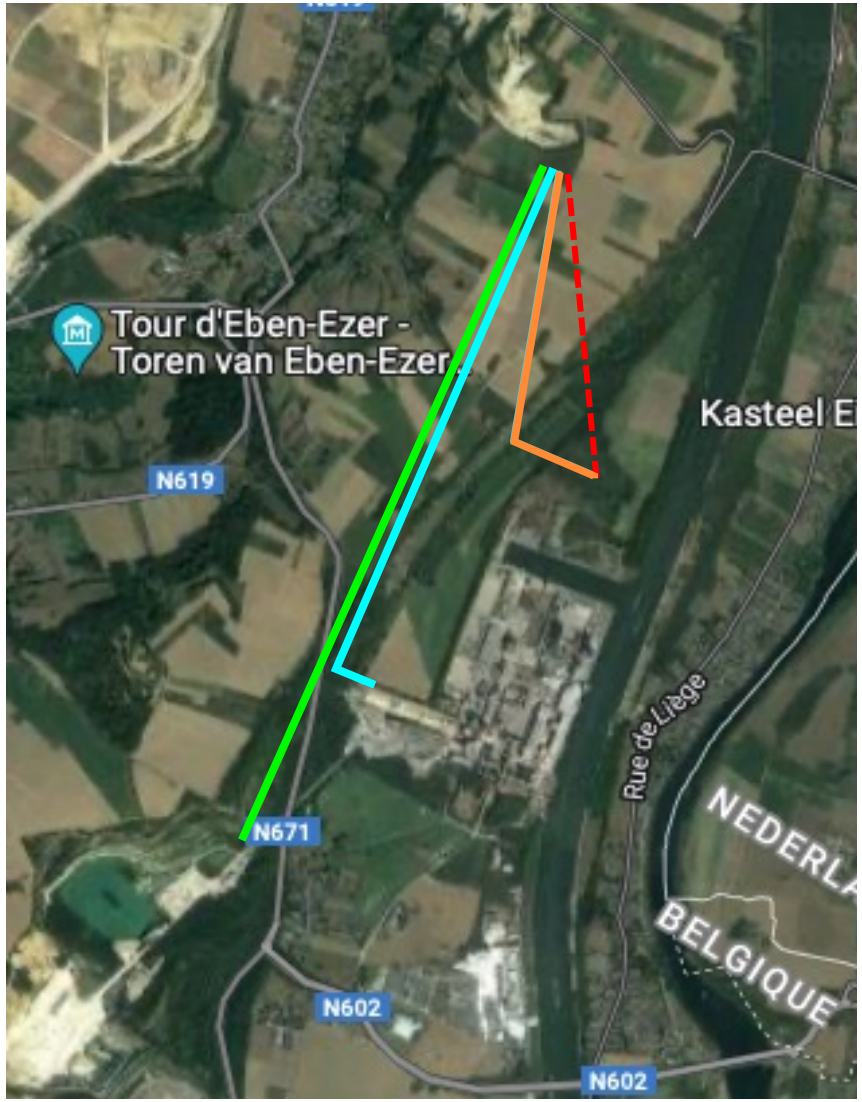
1. In onbruik geraakte tunnel / aanwezigheid van vleermuizen
2. 1/5 e van de bestaande tunnel kan gebruikt worden
3. Bouwen van een tunnel voor 4/5 van het traject

Problemen aan de uitgang van de tunnel

1. Tunnel eindigt in een Natuurgebied en Zone Natura 2000
2. Geen losplaats: 2 a 3ha is noodzakelijk
3. Geen verbinding met een gepast wegennet
4. Geen toegang tot het kanaal voor het laden van de boten
5. Doorgang van vrachtwagens verboden over de brug van Lixhe -> 7t max.

➢ Deze optie is technisch en economisch onverenigbaar met de geplande activiteiten

BOUWEN VAN EEN TUNNEL



Situatie

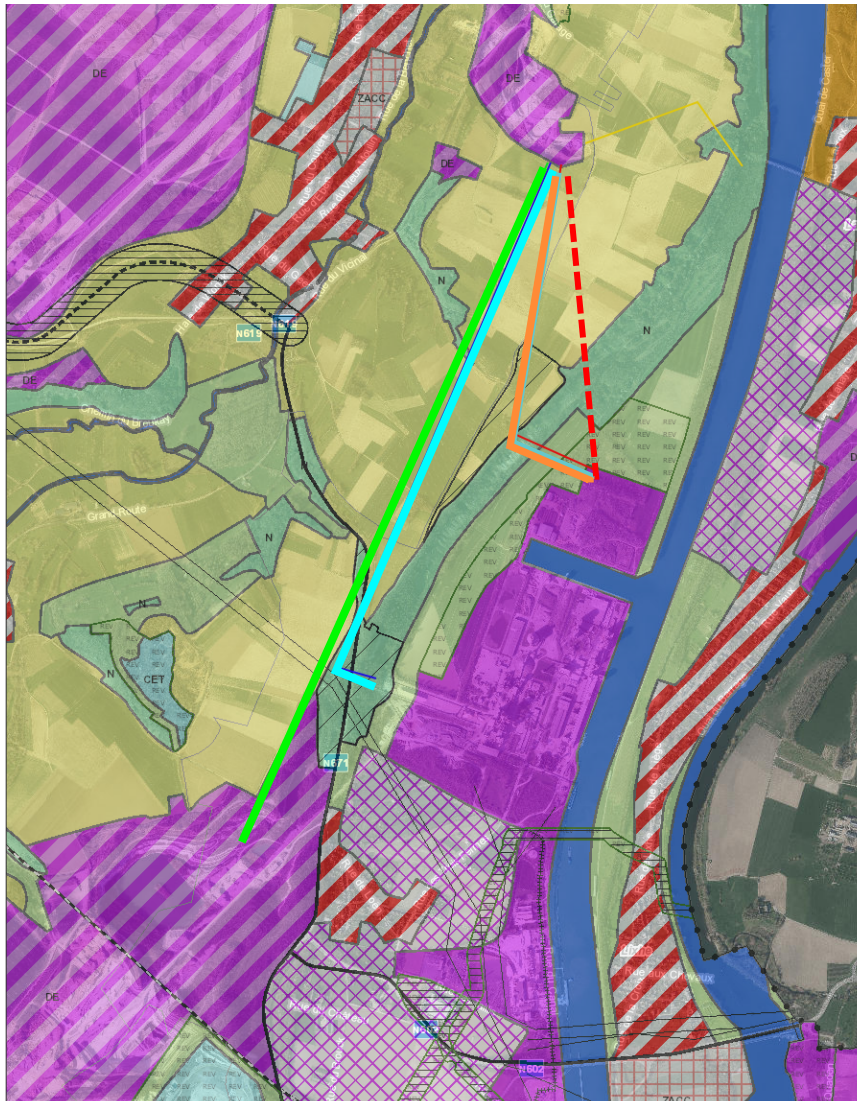
1. Analyse van 4 mogelijke opties via een tunnel

Problemen bij de uitgang van de tunnel

1. Doorkruisen van een natuurzone: niet naleving van het gewestplan
2. Onverenigbaar met de planning van het project
   - Vermoedelijke duur van de administratieve procedure : 5 jaar
   - Duur van de bouw van de tunnel : 3 jaar
   - Nog ontginbare mergelafzetting : maximaal 20 jaar
3. Geen los-/ laadplaats mogelijk
   - Behoefte aan 2 tot 3 hectare

➢ Deze optie is technisch en economisch onverenigbaar met de geplande activiteiten

BOUWEN VAN EEN TUNNEL



Situatie

1. Analyse van 4 mogelijke opties via een tunnel

Problemen bij de uitgang van de tunnel

1. Doorkruisen van een natuurgebied: niet naleving van het gewestplan
2. Onverenigbaar met de planning van het project
   - Vermoedelijke duur van de administratieve procedure : 5 jaar
   - Duur van de bouw van de tunnel : 3 jaar
   - Nog ontginbare mergelafzetting : maximaal 20 jaar
3. Geen los-/ laadplaats mogelijk
   - Behoefte aan 2 tot 3 hectare

➢ Deze optie is technisch en economisch onverenigbaar met de geplande activiteiten

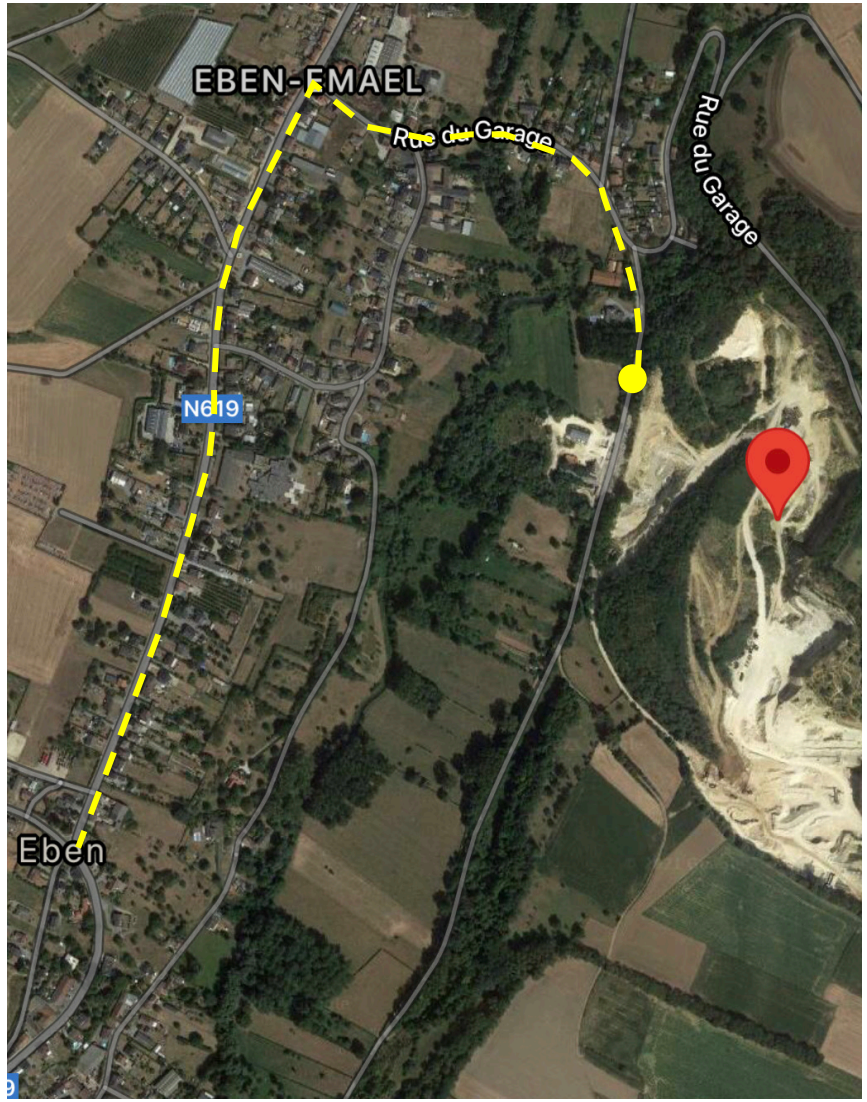
DOORGANG VIA DE BRUG VAN LIXHE

Vastgestelde problemen

1. Type bestrating is onverenigbaar met vrachtwagenvervoer
2. Weg is te smal
3. Gebruikt door motors en fietsers
4. Onvoldoende draaicirkel voor vrachtwagens
5. Beperking van tonnage op de brug van Lixhe voor vrachtwagen max. 7t
6. Doorgang door Natuurgebied en Zone Natura 2000

→ Niet haalbare optie

RUE DU GARAGE



Situatie

1. **Noord-West** uitgang van de groeve
2. Doorgang via Eben-Emael

Bestaande en aanvullende maatregelen

1. Aanpak van de uitgang voor het afschermen van de RAVeL
2. Analyse van de weg en eventuele herstelligen
3. Beperkt aantal vrachtwagens per dag
4. Afdekken van de lading van de vrachtwagens
5. Regelmatig schoonmaken van de weg
6. Geen vervoer tijdens het weekend
7. Sensibiliseringscampagne voor de vrachtwagenbestuurders met betrekking tot aangepaste snelheid
8. Installatie van een snelheidsindicator

DOORGANG VIA ROBIN THIER EN RUE DU VICINAL

Situatie

1. **Noord-West** uitgang van de groeve
2. Doorgang via Eben

Rekening houden met de volgende punten:

1. Kort traject voor aansluiting met N619
2. Minder impact voor de buurtbewoners van Eben-Emael
   1. Maar in de nabijheid van de huizen van Rue du Vicinal
   2. Doorgang onder de spoorwegbrug
3. Zeer smalle doorgang
4. Landbouwers dienen steeds toegang te hebben tot hun velden
5. Doorgang langs een natuurgebied volgens het gewestplan
6. Grenst aan Natura 2000 gebieden
7. Doorgang van vrachtwagens langs de RAVeL

DOORGANG VIA DE WEG LUIK-MAASTRICHT

Situatie

1. Zuid uitgang van de groeve

Rekening houden met de volgende punten

1. Geen impact op de buurtbewoners
2. Aansluiting op een geschikte weg: N671
3. Noodzakelijk om de bestaande weg Luik Maastricht te verstevigen
4. Doorgang door landbouwgebied
5. Een gedeelte van de weg grenst aan Natura 2000 gebied
6. Toeristische projecten voor Sint Pietersberg in ontwikkeling

CONCLUSIES

Analyse criteria

⚠ geen weging van criteria behalve

Technische haalbaarheid

- Impact op de omwonenden
- Impact op de natuur
- Verenigbaarheid met het gewestplan
- Duur van de werkzaamheden
- Bedrijfscontinuïteit

Verschillende opties zijn bestudeerd:

- Gebruik van bestaande tunnel → onmogelijk
- Bouwen van nieuwe tunnel → onmogelijk

- Doorgang via de brug van Lixhe → onmogelijk

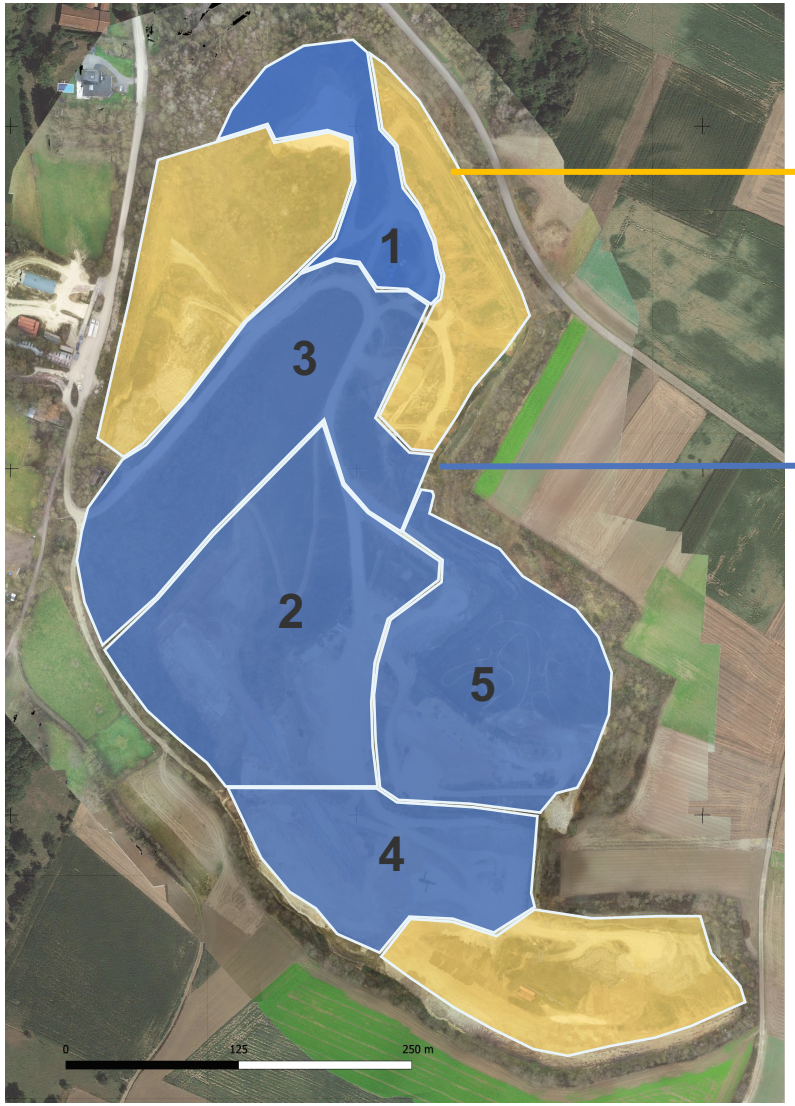
→ Mogelijke opties

- Doorgang via rue du Garage
- Doorgang via Robin Thier en Rue du Vicinal
- Doorgang via voie de Liège (Luikse weg)

Ontginnen van de groeve

SIBELCO

GESCHATTE FASERING VAN DE ONTGINNING



Ontgonnen gebied

Te ontginnen gebieden

Fase 1: in ontginning

Fase 2: 2022 – 2026

Fase 3: 2026 - 2030

Fase 4: 2030 - 2031

Fase 5: 2031 – 2035

HERSTEL

1. Verplaatsing van kantoren en opslag binnen de groeve naargelang de gekozen optie van toegangsweg
2. Herinrichting van het gebied naar landbouwgebied
3. Plaatsing van de kantoren dicht bij de uitgang voor de vrachtwagens:

   → Inrichten van een binnenpost met
   - kantoor
   - bandenwasinstallatie
   - weegbrug
   - hangars

TE REALISEREN HERSTELLING

Het veilig stellen van de groevewanden

1. Te steil en verticaal
2. Een geleidelijke helling maken is noodzakelijk
3. Een overwogen exploitatie van de geologische afzetting volgens een progressie die in de vergunning is vastgelegd

Herinrichten van de groeve

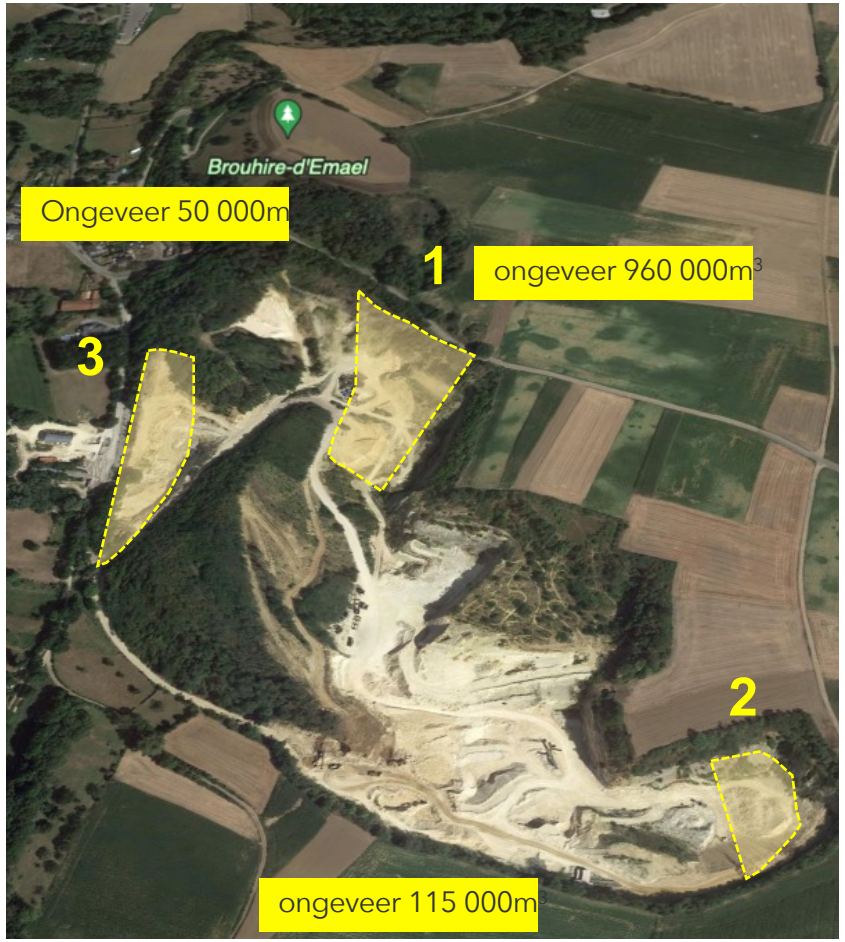
M. MARIAGE
Directeur QHSE Tradecowall

SIBELCO

HERSTEL

- Aanvoeren van grond per vrachtwagen
  - Grond van lokale werven
  - Traceerbaarheid wordt gegarandeerd door Walterre en de valideringsprocedure van Tradecowall
    - "Arrêté du Gouvernement wallon (AGW)" d.d. 5 juli 2018: Beheer en traceerbaarheid van de gronden
  - Grond van agrarische kwaliteit wordt gebruikt op de laatste 50 cm voor de percelen landbouw gebied
  - Uitvoering van het herinrichtingsplan
    - in samenwerking met de bevoegde autoriteiten
    - in samenwerking met de belanghebbenden van het project

OPTIE 1 : GEDEELTIJKE HERINRICHTING



1. Herinrichting om te voldoen aan het gewestplan:

→ Geschatte behoefte aan 450,000 m³ grond naast de aanwezige afdekkingsgrond van de groeve

Vergunning verleend voor 20 jaar

Op basis van gemiddeld 25 vrachtwagens per dag

1 vrachtwagen = 15m³ // Geschatte werkdagen 220 dagen per jaar // Vergunning verkregen in 2024

Herinrichting :

- Herstellen van 2 hectares landbouwgrond
- Veilig stellen van de groevewanden
- Aankleden van de taluds met stenen en planten
- Watermanagement
- Wandelweg

OPTIE 1 : Herinrichting conform gewestplan

SIBELCO

SITUATIE 2022

SITUATIE 2032

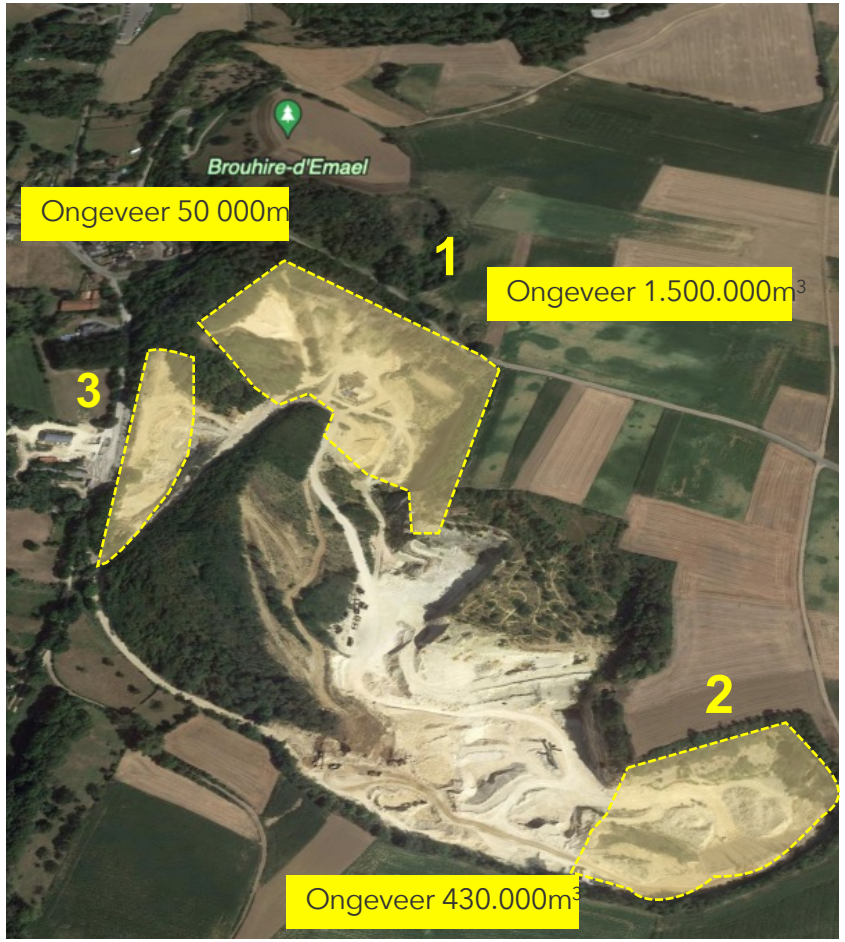
OPTIE 1 : Herinrichting conform gewestplan

EIND RESULTAAT 2042 – 3D

OPTIE 1 : Herinrichting conform gewestplan

EIND RESULTAAT 2042 – 2D

OPTIE 2: Volledige herinrichting



1. Volledige herinrichting van de groeve

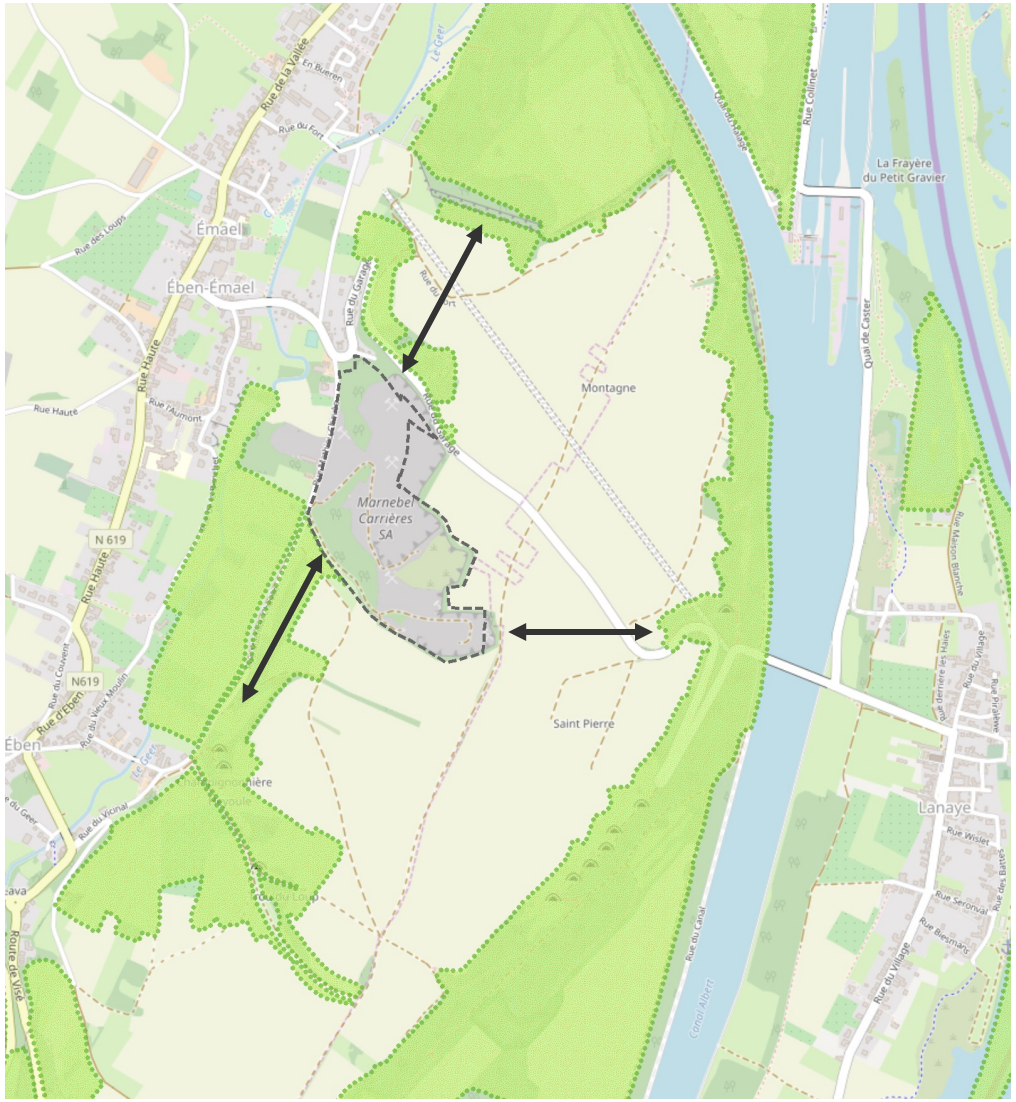
→ Geraamde behoefte aan ongeveer 1.305.000m³ externe grond naast de afdeklaag beschikbaar op de site

Vergunning verleend voor 20 jaar

Gemiddeld 40 vrachtwagens per dag

1 vrachtwagen = 15m³ // Geschatte werkdagen 220 dagen/jaar // Vergunning verkregen in 2024

OPTION 2 : Volledige herinrichting

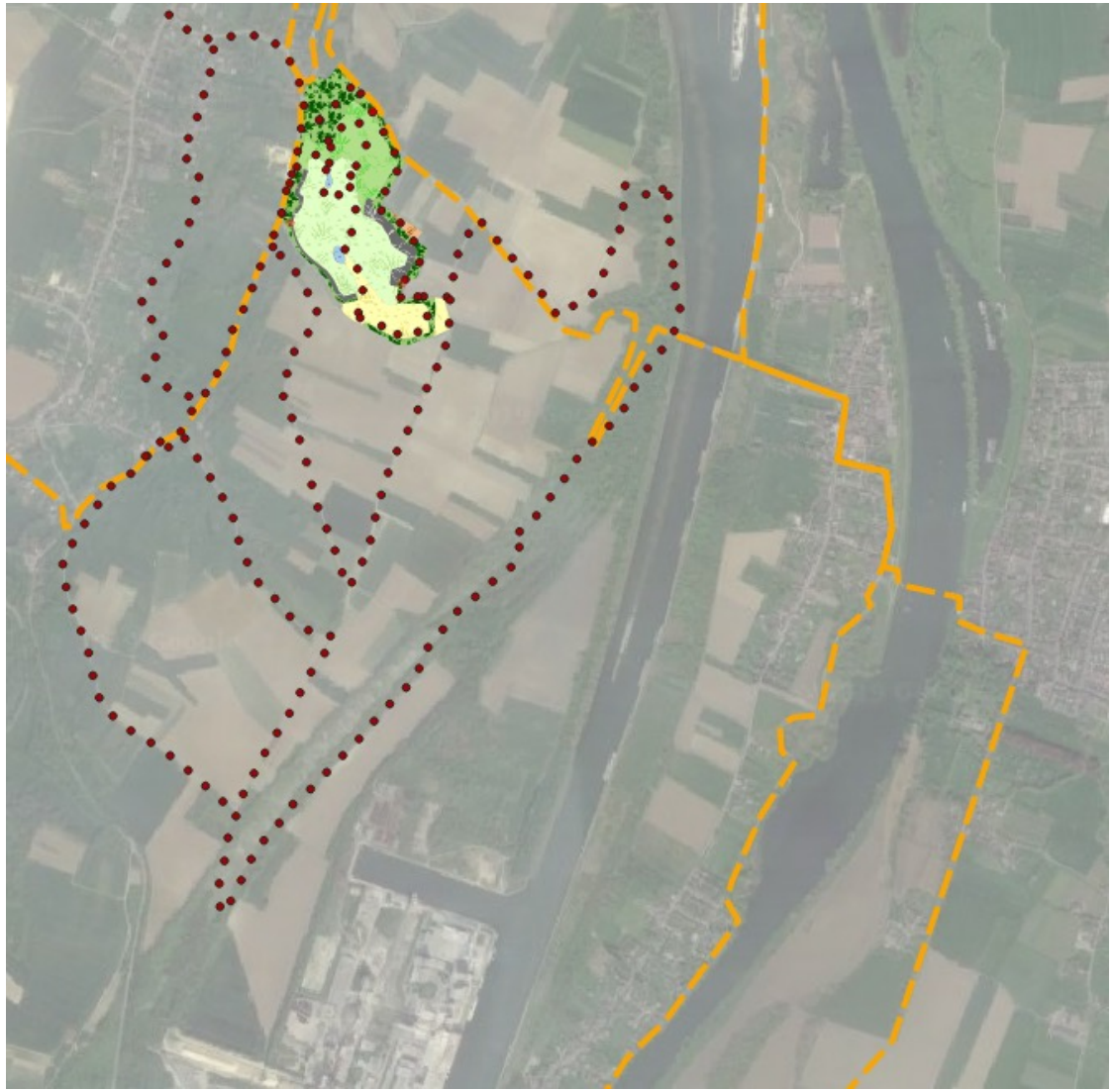


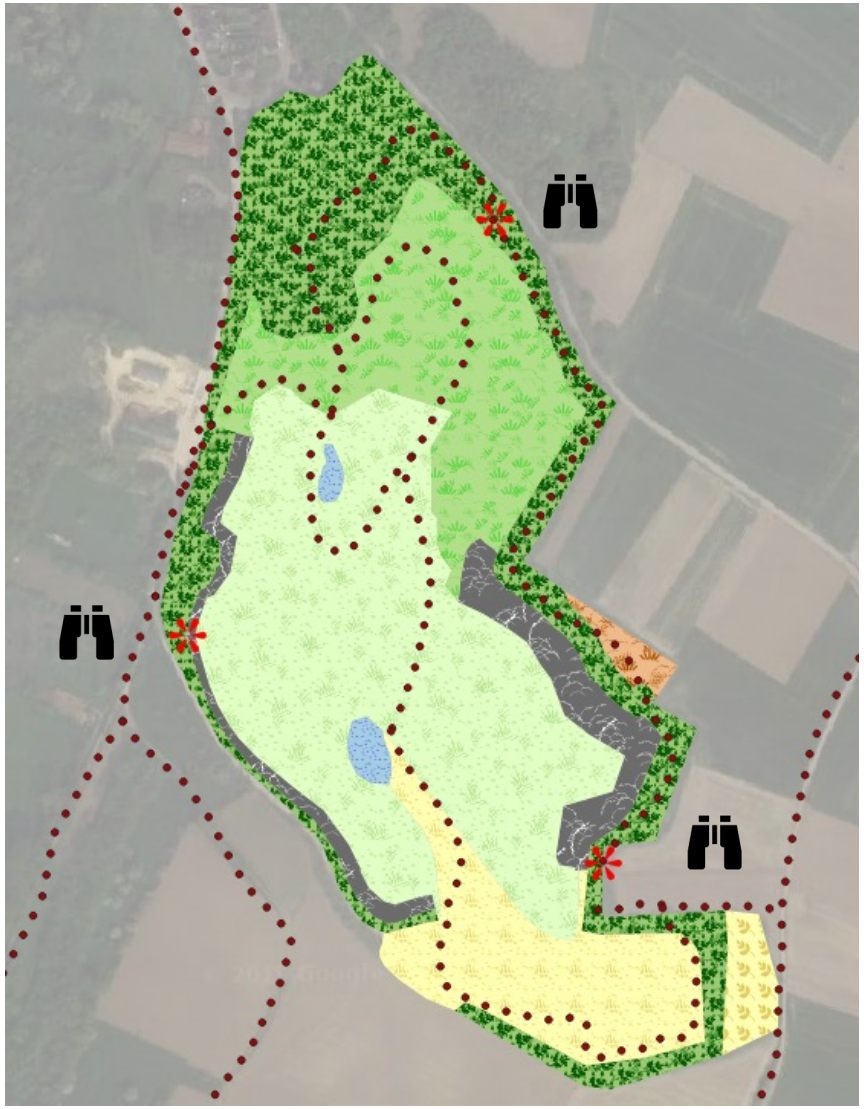
1. Bereidheid om de groeve in het bestaande ecologische netwerk te integreren
2. Versterking van de verbinding tussen de vallei van de Jeker en de Sint-Pietersberg
3. Omringen en verdichten van het voetgangers-fietsersnetwerk
4. De groeve in het toerismeproject opnemen
5. Creatie van landbouw gebieden

OPTION 2 : Volledige herinrichting

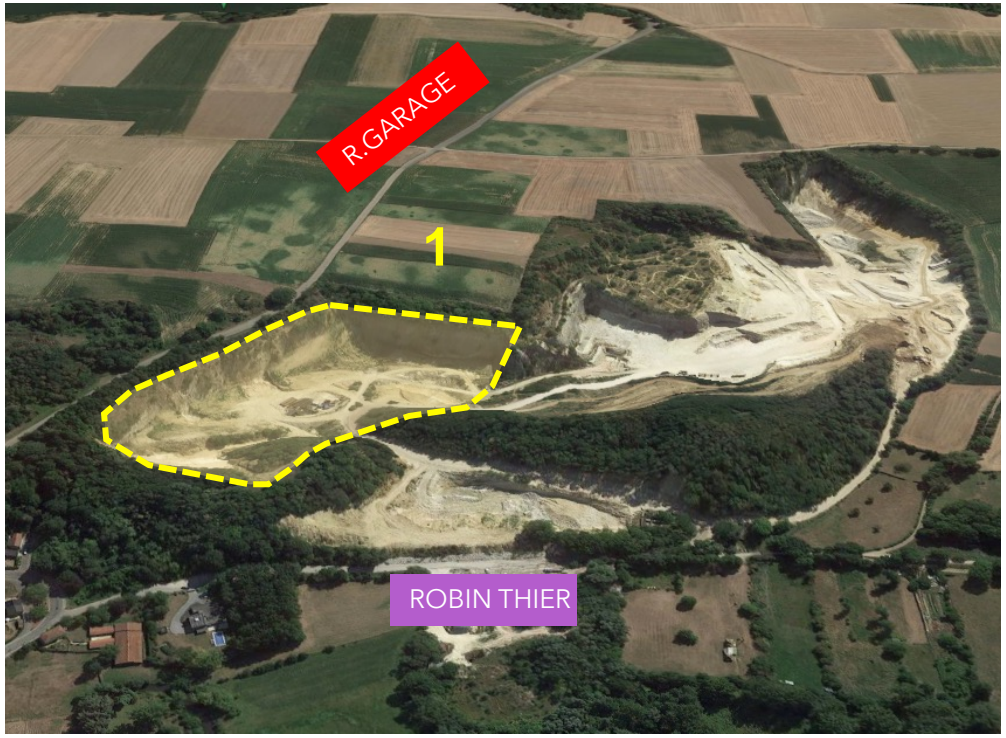
OPTIE 2 : Volledige herinrichting

WANDELROUTES EN UITKIJKPUNTEN





OPTIE 2 : Volledige herinrichting



HERINRICHTING FASE 1

- Stabilisering van de groevewanden
- Ophogen van de site
- Beschikbaar stellen van 4 ha landbouwgrond
- Ecologische aansluiting met het natuurreservaat « Thier à la Thombe »
- Inrichten van uitkijkpunten op de groeve
- Aanplanten van struikgewas ter bevordering van de biodiversiteit
- Aanleggen van wandelpaden ter aanvulling van de bestaande wandelroutes.

→ Uitvoering in samenwerking met betrokken partijen die zich bezighouden met de toeristische ontwikkeling van de Sint Pietersberg

OPTIE 2 : Volledige herinrichting

HERINRICHTING FASE 2

- Stabilisering van de groevewanden
- Creatie van geleidelijke hellingen
- Herinrichting van het zuiden van de groeve
- Ophogen van de site
- Beschikbaar stellen van 0,8ha landbouwgrond
- Aanleggen van kalkgraslanden
- Ontwikkeling van de wandelpaden ter aanvulling van de bestaande wandelroutes

→ Uitvoering in samenwerking met betrokken partijen die zich bezighouden met de toeristische ontwikkeling van de Sint Pietersberg

OPTIE 2 : Volledige herinrichting

HERINRICHTING FASE 3

- Heraanleg van de taluds in het verlengde van het bestaande reliëf
- Aanplanting van inheemse planten ter stabilisering van de helling
- Veilig stellen van de RAVeL

OPTIE 2 : Volledige herinrichting

INRICHTEN VAN HET HART VAN DE GROEVE

- Aanleg van vijvers en waterrijke gebieden die geschikt zijn voor amfibieën
- Aanleggen van beschermende schuiplaatsen voor reptielen amfibieën en insecten
- Aanbrengen van kalk- en siliciumhoudend gesteente
  - Ter ontwikkeling van de flora
  - Broedplaats voor reptielen
- Ontstaan van een fauna die verwant is met een minerale omgeving
- Ontwikkeling van kalkgrasland
- Ontwikkeling van kalkstenen kliffen op het Zuiden en Westen
- Biotoop die gunstig is voor het nestelen van beschermde soorten

OPTIE 2 : Volledige herinrichting

SIBELCO

SITUATIE 2022

SITUATIE 2032

RIP Sibelco -16/04/2022 -Images illustratives non contraignantes

OPTIE 2 : Volledige herinrichting

EIND RESULTAAT 2042 – 3D

Sessie: Vragen en antwoorden

ORGANISATIE

- Wacht op de microfoon om het woord te nemen
- Stel al uw vragen in 1 keer

- Stel jezelf voor alvorens de vraag te stellen
- Mogelijkheid tot het herbekijken van bepaalde slides

- Een officieel procesverbaal wordt opgesteld door de gemeente en is beschikbaar binnen 30 dagen na het houden van de vergadering

ANIMATIE

- Voer een respectvolle dialoog
- Opdat iedere deelnemer zich in alle vrijheid kan uiten

- Zorg ervoor dat de informatie zo duidelijk mogelijk is
- Zet uw bemerkingen om in vragen

- Blijf bij het onderwerp van de vergadering

DANK VOOR UW AANDACHT

PEPS
communication